

## พลศาสตร์ของไอลเชิงคำนวณ

### Computational Fluid Dynamics

ดร. จอมกฤษ แวงศักดิ์

ศูนย์วิจัยและสาขาวิชาระบบพลังงานทดแทน

ภาควิชาพิสิกส์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยหกชั้น

#### 1. บทนำ

พลศาสตร์ของไอลเชิงคำนวณ (Computational Fluid Dynamics, CFD) เป็นการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการวิเคราะห์ปัญหาทางด้านพลศาสตร์ของไอล (Fluid Dynamics) โดยมีพื้นฐานในการพิจารณาของไอลที่มีความต่อเนื่องให้อยู่ในรูปของลักษณะเป็นช่วง โดยอาศัยคอมพิวเตอร์ วิธีการส่วนใหญ่ที่มักจะใช้กันก็คือการแบ่งช่วงของโดเมนปริภูมิ (Spatial Domain) ให้เป็นเซลล์เล็กๆ เพื่อก่อให้เกิดโครงตาข่ายเชิงปริมาตร (Volume Mesh) หรือกริด (Grid) และใช้อัลกอริธึม (Algorithm) ที่เหมาะสมในการแก้สมการของการเคลื่อนที่ซึ่งเป็นสมการออยเลอร์ (Euler Equation) สำหรับการไอลแบบไม่หนึด (Inviscid Flow) และสมการนาเวียร์-สโตกส์ (Navier-Stokes Equation) สำหรับการไอลแบบหนึด (Viscid Flow) นอกจากนี้โครงตาข่ายอาจมีลักษณะรูปทรงแบบไม่มีโครงสร้างที่แน่นอน (Unstructured Mesh) เช่น มีลักษณะเป็นสามเหลี่ยมใน 2 มิติ หรือมีลักษณะเป็นรูปทรงปริามิคใน 3 มิติ หรืออาจจะมีลักษณะรูปทรงแบบมีโครงสร้างแน่นอน (Structured Mesh) ก็ได้ โดยถ้าเป็นปัญหาที่มีพลวัต (Dynamic) สูงและมีสเกลขนาดใหญ่ ตัวกริดอาจจะถูกคัดแปลงให้มีการเปลี่ยนแปลงขึ้นกับเวลาด้วยระเบียนวิธีการปรับความละเอียดของโครงตาข่ายแบบแอดaptีฟ (Adaptive Mesh Refinement Methods) ในกรณีที่เราดำเนินการแก้ปัญหาทางด้านพลศาสตร์ของไอล โดยไม่อาศัยฐานความรู้ของระเบียนวิธีแบบโครงตาข่าย (Mesh-Based Method) เราอาจจะใช้ระเบียนวิธีต่างๆ ดังนี้

1. ระเบียนวิธีลากฐาน (Lagrangian Method)
2. ระเบียนวิธีสเปกตรัม (Spectral Method)
3. ระเบียนวิธีแลตติซ-โบลท์มานน์ (Lattice-Boltzmann Method)

โดยปกติเราสามารถแก้สมการนาเวียร์-สโตกส์สำหรับการไอลแบบราบเรียบ (Laminar Flow) และการไอลแบบปั่นป่วน (Turbulent Flow) ได้โดยตรงเมื่อสเกลความยาวมีความเหมาะสม

กับปัญหาที่ทำการศึกษา ในกรณีนี้การจำลองแบบของการไอลแบบปั่นป่วนอาจจำเป็นต้องอาศัยแบบจำลองปั่นป่วน (Turbulence Model) สำหรับการจำลองแบบ สำหรับการไอลแบบหมุนวนขนาดใหญ่ (Large Eddy Simulation) จำเป็นต้องอาศัยสมการ RANS (Reynolds-Averaged Navier-Stokes Equations) กับแบบจำลอง  $k-\varepsilon$  หรือแบบจำลองแรงเห็นเรย์โนล์ส (Reynolds Stress Model) ในการแก้ปัญหา

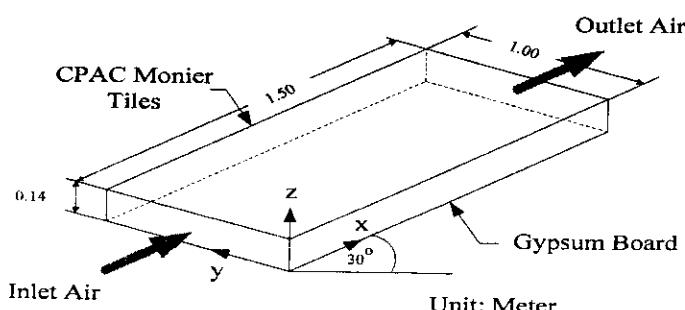
ในหลายสถานการณ์อาจจำเป็นต้องอาศัยสมการอื่นๆ ใน การแก้ปัญหาไปพร้อมๆ กับสมการนาเวียร์-สโตกส์ โดยสมการดังกล่าวอาจจะอธิบายเกี่ยวกับความเข้มข้น สมการเคมี การถ่ายเทความร้อน เป็นต้น โปรแกรมคอมพิวเตอร์ขึ้นสูงสามารถจำลองแบบระบบที่มีความ слับซับซ้อนมากยิ่งขึ้น เช่นการไอลแบบหลายเฟส (Multi-Phase Flow) หรือของไอลที่มีพฤติกรรมไม่เป็นไปตามกฎของนิวตัน (Non-Newtonian Fluids) เช่นเดือด เป็นต้น

## 2. ระเบียนวิธี (Methodology)

ระเบียนวิธีสำหรับผลศาสตร์ของไอลเชิงคำนวณมีวิธีการพื้นฐานในการคำนวณเหมือนกัน โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

### 1. กำหนดครูปทรงหรือเรขาคณิต (ขอบเขตทางกายภาพ) ของปัญหาที่ทำการศึกษา

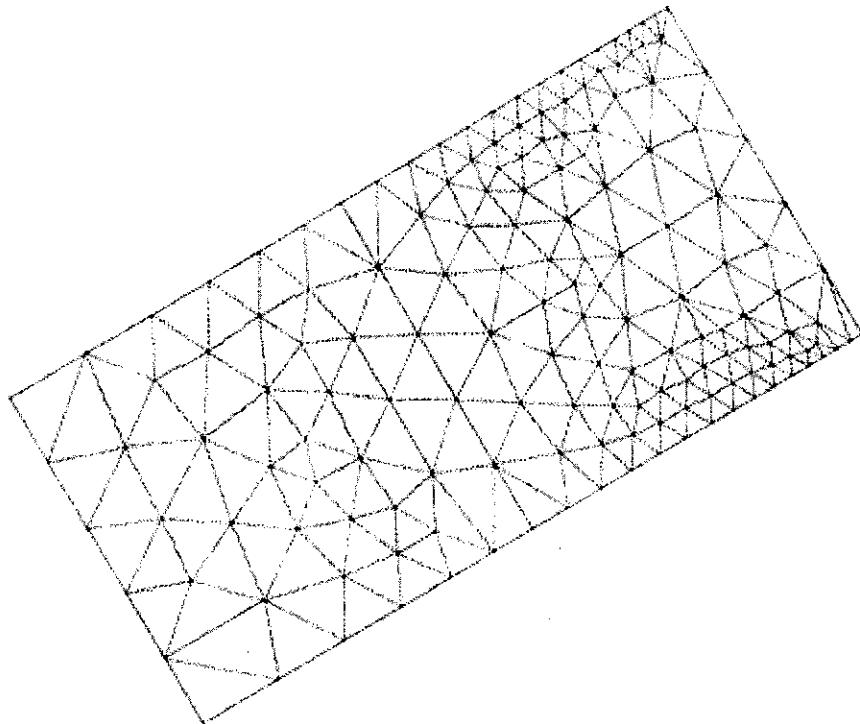
ยกตัวอย่างเช่น การศึกษาอากาศพลศาสตร์ในหลังคารับรังสีอาทิตย์ (Roof Solar Collector) เพื่อศึกษาประสิทธิภาพของการระบายอากาศแบบธรรมชาติ (Natural Ventilation) โดยทำการศึกษาการกระจายอุณหภูมิและเวลาเดอร์ความเร็วในหลังคารับรังสีอาทิตย์ ดังนั้นจึงพิจารณาหลังคารับรังสีอาทิตย์ให้เป็นช่องสี่เหลี่ยมปลายเปิดที่มีมุมเอียง  $30^\circ$  (Inclined Open-Ended Rectangular Channel) โดยหลังคารับรังสีอาทิตย์มีนิยมและลักษณะดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 การจำลองอากาศพลศาสตร์  
ของหลังคารับรังสีอาทิตย์

2. ปริมาตรของของไอลดูกแบ่งออกเป็นเซลล์แบบเป็นช่วงๆ (โครงต่าข่าย)

จากปัญหาอากาศพลศาสตร์ในช่องว่างของหลังการรับรังสีอาทิตย์ อากาศจะถูกแบ่งออกเป็นโครงต่าข่ายแบบไม่มีโครงสร้างแน่นอน (Unstructured Mesh) แสดงดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 โครงต่าข่ายแบบไม่มีโครงสร้างแน่นอน (Unstructured Mesh) แบบ 2 มิติ

3. กำหนดสมการการสำหรับการจำลองแบบทางกายภาพ เช่น สมการสำหรับการเคลื่อนที่ + เอนชาลปี + การอนุรักษ์มวล การจำลองแบบทางด้านพลศาสตร์ของไอลมักเกี่ยวข้องกับสมการควบคุมหลักๆ ดังนี้ สมการความต่อเนื่อง สมการโนเมนตัมและสมการพลังงาน

สมการความต่อเนื่อง

$$\nabla \vec{V} = 0 \quad (1)$$

สมการโนเมนตัม

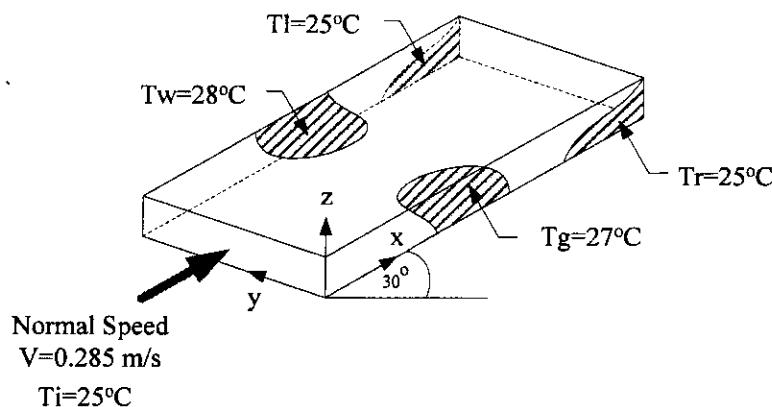
$$\rho(\vec{V} \cdot \nabla \vec{V}) = -\nabla \vec{P} + \mu(\nabla^2 \vec{V}) - \rho g_i, \quad i = x, y, z \quad (2)$$

สมการพลังงาน

$$\rho c_p (\vec{V} \cdot \nabla T) = k(\nabla^2 T) \quad (3)$$

เมื่อ	$\vec{V}$	คือ เวกเตอร์ความเร็ว
	$\vec{P}$	คือ เวกเตอร์ความดัน
	$\mu$	คือ ความหนืดของของไอล
	$k$	ค่าการนำความร้อน
	$\rho$	ค่า ความหนาแน่นอากาศ
	$c_p$	ค่าความซุ่มความร้อนจำเพาะ
	$g$	ค่าความเร่งเนื่องจากแรงโน้มถ่วงของโลก
	$T$	คือ อุณหภูมิในหน่วยเคลวิน

4. การกำหนดเงื่อนไขขอบเขต (Boundary Condition) ซึ่งมักจะเกี่ยวข้องกับพฤติกรรมของของไอลและสมบัติ ณ ขอบเขตต่างๆ ของปัญหาที่ทำการศึกษา สำหรับปัญหาแบบไม่คงที่ (Transient) จำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไขเริ่มต้น (Initial Condition) ด้วย



รูปที่ 3 เงื่อนไขขอบเขตของหลังคารับรังสีอาทิตย์

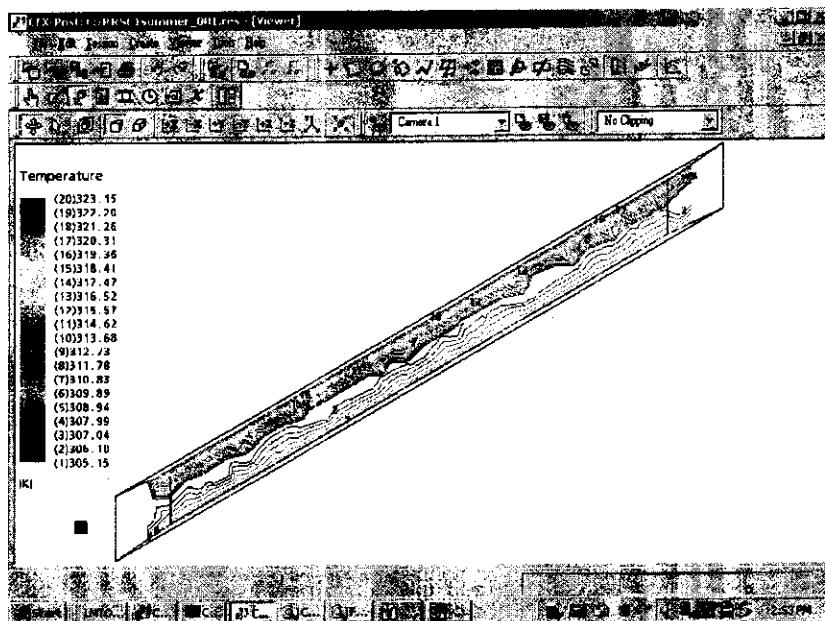
เงื่อนไขขอบเขตในการศึกษาอากาศพลศาสตร์นี้ประกอบไปด้วยอุณหภูมิผิวนังแบบคงที่ (Constant Wall Temperature) ซึ่งเราอาจจะทำการศึกษาปัญหาอากาศพลศาสตร์โดยอาศัยเงื่อนไขขอบเขตฐานแบบอื่นๆ ได้ เช่น พลังค์ความร้อนคงที่ (Constant Heat Flux) เป็นต้น สำหรับเงื่อนไขเริ่มต้นของความเร็วอากาศบริเวณขาเข้าของช่องเปิดเชิงดังกล่าวอาจจะกำหนดให้อยู่ในรูปของ

อัตราเร็วคงที่ (Constant Air Speed) และแบบคงตัว (Uniform) หรืออาจจะกำหนดค่าอยู่ในรูปของโปรไฟล์ความเร็ว (Velocity Profile) หรือเวกเตอร์ความเร็ว (Velocity Vector) ก็ได้

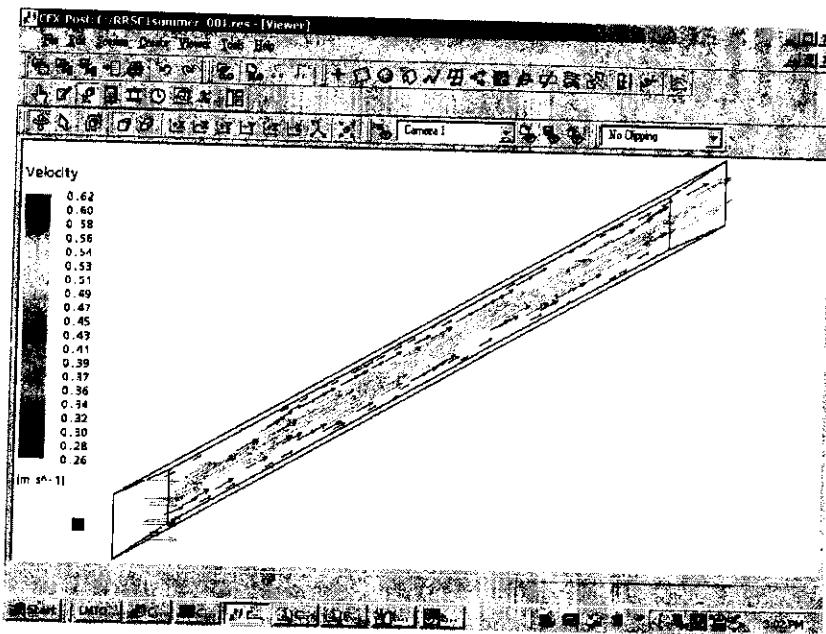
5. สมการควบคุมจะถูกแก้โดยอาศัยระเบียบวิธีทำซ้ำ (Iteration)

6. ทำการวิเคราะห์ผลและแสดงภาพสำหรับผลเฉลยที่ได้

สำหรับการศึกษาอากาศพลศาสตร์ของหลังคารับรังสีอาทิตย์ให้ผลเฉลยการกระจายอุณหภูมิและเวกเตอร์ความเร็วของอากาศแสดงดังรูปที่ 4 และรูปที่ 5 ตามลำดับ



รูปที่ 4 กราฟเส้นต่างระดับของอุณหภูมิในช่องอากาศของหลังคารับรังสีอาทิตย์



รูปที่ 5 เวกเตอร์ความเร็วในช่องว่างอาคารของหลังการรับรังสีอาทิตย์

## 2.1 ระเบียบวิธีการแบ่งช่วง (Discretization Methods)

สถิติกราฟของการเลือกใช้ระเบียบวิธีการแบ่งช่วงมักจะเกี่ยวข้องกับการแก้ระบบสมการเชิงเด่นโดยอาศัยระเบียบวิธีเชิงตัวเลข (Numerical Methods) มากกว่าที่จะเกิดขึ้นกับการแก้สมการโดยอาศัยระเบียบวิธีวิเคราะห์ (Analytical Methods) ดังนั้นการเลือกใช้ระเบียบวิธีในการแบ่งช่วงสำหรับบางระเบียบวิธีจึงจำเป็นต้องระวังเรื่องสถิติกราฟเพื่อให้ได้ผลเฉลยสำหรับระเบียบวิธีที่มักจะใช้ในการแบ่งช่วงในปัญหาพลศาสตร์ของไอลเซิงค่านวนมีดังต่อไปนี้

### 2.1.1 ระเบียบวิธีปริมาตรสี่เหลี่ยม (Finite Volume Method)

ระเบียบวิธีปริมาตรสี่เหลี่ยมนี้เป็นระเบียบวิธีแบบเก่าหรือเป็นระเบียบวิธีมารฐานสำหรับใช้ในการพัฒนาซอฟท์แวร์เชิงพาณิชย์และโปรแกรมสำหรับงานวิจัย สมการควบคุม (Governing Equation) จะถูกแก้โดยพิจารณาให้เป็นปริมาตรควบคุมแบบเป็นช่วง (Discrete Control Volumes) และอาศัยการอินทิเกรลเพื่อให้ได้ปริมาณที่มีการอนุรักษ์ แสดงดังสมการ

$$\frac{\partial}{\partial t} \iiint Q dV + \iint F dA = 0$$

เมื่อ  $Q$  คือ เวกเตอร์ของตัวแปรที่มีการอนุรักษ์

$F$  คือ เวกเตอร์ของฟลักซ์

$V$  กือ ปริมาตรของเซลล์

$A$  กือ พื้นที่ผิวของเซลล์

#### 2.1.2 ระเบียบวิธีอิลิเมนท์สีบเนื่อง (Finite Element Method)

ระเบียบวิธีอิลิเมนท์สีบเนื่องเป็นระเบียบวิธีที่นิยมใช้ในการวิเคราะห์โครงสร้างของของแข็ง แต่ก็สามารถใช้ได้กับของไหลเช่นเดียวกัน

#### 2.1.3 ระเบียบวิธีผลต่างสีบเนื่อง (Finite Difference Method)

ระเบียบวิธีผลต่างสีบเนื่องมีความง่ายในการเขียนโปรแกรม โดยปัจจุบันระเบียบวิธีนี้ถูกใช้ในการเขียนโปรแกรมเฉพาะทางในบางโปรแกรมเท่านั้น แต่ระเบียบวิธีแบบนี้มีข้อด้อยคือต้องการโครงตาข่ายที่มีโครงสร้าง (Structured Mesh) และต้องการการแปลงระบบพิกัดสำหรับรูปทรงหรือเรขาคณิตที่มีความ слับซับซ้อนสูง

$$\frac{\partial Q}{\partial t} + \frac{\partial F}{\partial x} + \frac{\partial G}{\partial y} + \frac{\partial H}{\partial z} = 0$$

เมื่อ  $Q$  กือ เวกเตอร์ของปริมาณที่มีการอนุรักษ์

$F, G, H$  กือ ฟลักซ์ในทิศทาง  $x, y$  และ  $z$  ตามลำดับ

#### 2.1.4 ระเบียบวิธีอิลิเมนท์ขอบเขต (Boundary Element Method)

ระเบียบวิธีอิลิเมนท์ขอบเขตจะพิจารณาขอบเขตของไหลโดยแบ่งออกเป็นโครงตาข่ายพื้นผิว (Surface Mesh)

#### 2.2 แบบจำลองปั่นป่วน (Turbulence Models)

การไหลส่วนใหญ่มักจะเป็นการไหลแบบปั่นป่วน จากความจริงดังกล่าวจำเป็นจะต้องพิจารณาความปั่นป่วนในแบบจำลองเชิงคำนวณของกระบวนการไหล โดยความเป็นไปได้สำหรับการเกิดความปั่นป่วนมักจะใช้ตัวเลขเรย์โนลค์สในการพิจารณาดังสมการ

$$Re = \rho LU / \mu$$

เมื่อ  $\rho$  กือ ความหนาแน่นของของไหล

$\mu$  กือ ความหนืดพลวัต (Dynamic Viscosity) ของของไหล

$L$  กือ ความยาวคุณลักษณะ (Characteristic Length)

$U$  กือ อัตราเร็ว (Speed) ของของไหล

ตัวเลขเรย์โนลค์สจะเป็นตัวบ่งบอกถึงความหนืดของของไหลเมื่อเปรียบเทียบกับแรงหนึด (Viscous Force) เมื่อไม่พิจารณาแรงหนึดในพฤษกรรมการไหลของของไหลจะทำให้ตัวเลขเรย์โนลค์สมีค่ามากนั่นเอง การเลือกค่าความยาวคุณลักษณะและอัตราเร็วของของไหลจะไปกำหนด

ขอบเขตซึ่งแสดงถึงความเข้มแข็งของการไอลแบบเฉือน (Shear Flow) นั้นก็คือแรงหนึ่งจะเข้ามามีอิทธิพลต่อการไอลอย่างมาก โดยส่วนใหญ่แล้วตัวเลขเรย์โนล์ดส์ที่มีค่ามากกว่า 1,000 การไอลของของไอลจะเป็นแบบปั่นป่วน ในขณะที่ตัวเลขเรย์โนล์ดส์ที่มีค่าต่ำกว่า 100 จะเป็นการไอลแบบราบเรียบ (Laminar Flow) ซึ่งค่าตัวเลขเรย์โนล์ดส์วิกฤติที่ใช้สำหรับการจำแนกระหว่างการไอลแบบราบเรียบและการไอลแบบปั่นป่วนนั้นมักจะขึ้นอยู่กับธรรมชาติของพื้นผิวซึ่งเป็นขอบเขตของการไอลและขนาดของการรับกวนการไอล สำหรับการไอลแบบปั่นป่วนเต็มขั้น (Fully Turbulent Flow) มักจะเกิดขึ้นเมื่อของไอลมีความเร็วเปลี่ยนแปลงสูงซึ่งมักจะทำให้เกิดโครงสร้างของการหมุนวน (Eddy Structure) ด้วย

ถ้า  $L$  เป็นความยาวคุณลักษณะและ  $l$  เป็นเส้นผ่านศูนย์กลางของการหมุนวนแบบปั่นป่วน (Eddy Turbulent) ที่เล็กที่สุด โดยถูกกำหนดให้เป็นสเกลที่ความหนึ่งเริ่มน้อยลงเมื่ออิทธิพลต่อการไอล ดังนั้นอัตราส่วนของสเกลนี้จึงอยู่ในระดับ  $L/l = Re^{3/4}$  โดยความสัมพันธ์ดังกล่าวมาจากการสมมุตฐานของการไอลแบบคงตัว (Steady State) ซึ่งการหมุนวนที่เล็กที่สุดจะทำให้เกิดพลังงานเนื่องจากความปั่นป่วน (Turbulent Energy) ในรูปของความร้อนสำหรับการไอล

การจำลองแบบเชิงตัวเลข โดยตรง (Direct Numerical Simulation) มักจะสัมพันธ์กับสเกลของการเคลื่อนที่แบบปั่นป่วน แบบจำลองที่มีสเกลขนาดเล็กมากๆ จะมีราคาค่อนข้างแพง สำหรับแบบจำลองแบบปั่นป่วนจะประกอบไปด้วย สมการเรย์โนล์ดส์เฉลี่ย นาเวียร์-สโตกส์ การจำลองแบบหมุนวนขนาดใหญ่และการจำลองแบบหมุนวนชนิดแยกซึ่งจะได้ก่อตัวเพิ่มเติมในหัวข้อถัดไป

### 2.2.1 สมการเรย์โนล์ดส์เฉลี่ย นาเวียร์-สโตกส์ (Reynolds-average Navier-Stokes Equations, RANS)

สมการเรย์โนล์ดส์เฉลี่ย นาเวียร์-สโตกส์ (Reynolds-average Navier-Stokes Equations, RANS) เป็นวิธีการที่โบราณที่สุดสำหรับการจำลองแบบปั่นป่วน โดยการแก้สมการควบคุมและมีการเพิ่มเทอมของแรงเห็นปฏิภูติ (Apparent Stresses) เข้าไป หรือที่รู้จักกันในนามของแรงเห็นเรย์โนล์ดส์ (Reynolds Stress) นั้นเอง โดยเป็นการเพิ่มเทอมเชอร์อันดับสอง (Second Order Tensor) เข้าไปสำหรับแต่ละแบบจำลองที่มีลักษณะของปริมาตรปิด (Closure) ที่แตกต่างกัน โดยทั่วไปมักจะเข้าใจผิดกันว่าสมการ RANS ใช้ไม่ได้สำหรับการไอลเที่ยงกับเวลาเนื่องจากสมการดังกล่าวเป็นการพิจารณา ณ เวลาเดียว แต่ในความเป็นจริงการไอลแบบไม่คงที่ (Unsteady Flow) ก็สามารถพิจารณาให้เป็นกรณีดังกล่าวได้หรือในบางครั้งอาจจะเรียกว่า URANS

### 2.2.2 การจำลองแบบหมุนวนขนาดใหญ่ (Large Eddy Simulation)

การจำลองแบบหมุนวนขนาดใหญ่ (Large Eddy Simulations, LES) เป็นเทคนิคนึงที่ใช้ในกรณีที่การหมุนวนมีขนาดเล็กกว่าและถูกทำให้มีขนาดน้อยลง โดยการใช้แบบจำลองสเกลกริดย่อย (Sub-Grid Scale Model) ในขณะเดียวกันจะทำการจำลองแบบระบบพลังงานขนาดใหญ่ด้วยแบบจำลองหมุนวน โดยปกติวิธีการนี้ต้องการ โครงสร้างข่ายที่มีความละเอียดสูงมากกว่าแบบจำลอง RANS แต่ผลเฉลยที่ได้จากแบบจำลองชนิดนี้จะมีความยาวมากกว่าผลเฉลยของแบบจำลอง DES

### 2.2.3 การจำลองแบบหมุนวนชนิดแยก (Detached Eddy Simulation)

การจำลองแบบหมุนวนชนิดแยก (Detached Eddy Simulations, DES) เป็นการคัดแปลงแบบจำลอง RANS โดยแบบจำลองนี้สามารถสับปรับเปลี่ยนกริดไปเป็นสมการของสเกลกริดย่อยในพื้นที่ที่มีความละเอียดสูงของการคำนวณโดย LES พื้นที่บริเวณใกล้ขอบเขตของของแข็งและบริเวณที่สเกลความปั่นป่วนมีความยาวน้อยกว่ามิติของกริดสูงสุดซึ่งถูกกำหนดในผลเฉลยของแบบจำลอง RANS ในกรณีที่สเกลของการปั่นป่วนมีความยาวเกินกว่ามิติของกริด ณ บริเวณพื้นที่นั้นจะถูกแก้สมการโดยโหนด LES ดังนั้นความละเอียดของกริด (Grid Resolution) จึงไม่ขึ้นอยู่กับแบบจำลอง LES เพียงแบบจำลองเดียว ในการผิดสัมภาระทำให้สามารถลดค่าใช้จ่ายในการคำนวณลงไปได้อย่างมาก

## 2.3 อัลกอริธึมสำหรับการหาผลเฉลย (Solution Algorithms)

ผลเฉลยพื้นฐานของระบบสมการเกิดขึ้นหลังจากมีการแบ่งช่วงโดยอาศัยอัลกอริธึมสำหรับพีชคณิตเชิงเส้น ซึ่งอัลกอริธึมที่ใช้อาจจะเป็นระเบียบวิธี Gauss-Seidel หรือระเบียบวิธี Successive Overrelaxation หรือระเบียบวิธี Krylov Subspace

## 3. คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ (Computer Software)

เทคนิคผลศาสตร์ของไอลเซิงค์านวนดังกล่าวมักจะถูกใช้ในการออกแบบหรือวิเคราะห์อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับของไอล เช่น ยานพาหนะ บีม อุปกรณ์ทางเคมีหรือระบบระบายอากาศ ในปัจจุบันได้มีการพัฒนาแพคเกจของซอฟต์แวร์สำหรือรูปแบบพิเศษเพื่อใช้ในการแก้สมการนาโนเวิร์ส-โตกส์ เช่น AVL/FIRE CFD-ACE+ EFD.Lab CFD-FASTRAN CFX โดย ANSYS Inc. Coolit Fluent KIVA NUMECA Phoenics STAR-CD เป็นต้น

#### 4. สรุป

บทความนี้เป็นการกล่าวถึงพลศาสตร์ของไอลชิ่งคำนวณซึ่งเป็นการอาศัยคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์พุทธิกรรมของของไอลในอุปกรณ์หรือในระบบ โดยทำการสร้างโครงสร้างข่ายของรูปทรงที่กำลังศึกษา และอาศัยระเบียนวิธีในการแบ่งช่วง เช่น ระเบียนวิธีปริมาตรสีนีอง ระเบียนวิธีอิลิเมนท์สีนีอง ระเบียนวิธีผลต่างสีนีองหรือระเบียนวิธีอิลิเมนท์ขอบเขต โดยอาศัยระเบียนวิธีเชิงตัวเลขในการแก้สมการควบคุมภายในตัวเริ่มต้นและเงื่อนไขขอบเขต หลังจากนั้นจึงทำการวิเคราะห์ผลและแสดงภาพของผลเฉลยที่ได้จากการจำลองแบบ กล่าวโดยรวมเทคนิคพลศาสตร์ของไอลชิ่งคำนวณสามารถประยุกต์ใช้เป็นเครื่องมือในการทำงานวิจัย การออกแบบและการศึกษาความเหมาะสมของระบบต่างๆ ได้เป็นอย่างดี

#### เอกสารอ้างอิง

- (1) Anderson, Jr., J. D. 1995. *Computational Fluid Dynamics*. McGraw-Hill International Editions. New York. U.S.A. 547 P.
- (2) Majumdar, P., 2005. *Computational Methods for Heat and Mass Transfer*. Taylor and Francis Group. New York. U.S.A. 717 p.
- (3) Waewsak, J. and Sarachitti, R. 2006. An Investigation of Natural Ventilated Roofs by means of Computational Fluid Dynamics. *Thammasat International Journal of Science and Technology*. ,Vol. 11. No. 1. pp. 21-32.
- (4) Chapra, S. C. 2005. *Applied Numerical Methods with MATLAB for Engineers and Scientists*. International Edition. McGraw-Hill. Singapore. 384 p.
- (5) Celia, M. A. and Gray, W. G. 1992. *Numerical Methods for Differential Equations Fundamental Concepts for Scientific and Engineering Applications*. Prentice-Hall International Editions. Singapore. 435 p.
- (6) [http://en.wikipedia.org/wiki/Computational\\_fluid\\_dynamics](http://en.wikipedia.org/wiki/Computational_fluid_dynamics) accessed in 3 March 2006.
- (7) Khedari, J., Yimsmerjit, P. and Hirunlabh, J. 2002. Experimental Investigation of Free Convection in Open-Ended Inclined Rectangular Channel with Upper Hot Plate. *Building and Environment*, 37. pp. 455-459.

- 
- (8) Puangsombat, W., Hirunlabh, J. and Khedari, J. 2003. *Experimental Investigation of Free Convection Produced by a Heated Top Plate in an Open Ended Inclined Rectangular Channel with Radiant Barrier*. The 1<sup>st</sup> International Conference on Sustainable Energy and Green Architecture. 8-10 October. Bangkok. Thailand.
  - (9) Chantasaro, E. and Chantasaro, V. 2003. *On the New Concept of Turbulence Modeling*. The 7<sup>th</sup> Annual National Symposium on Computational Science and Engineering. 24-26 March. Bangkok. Thailand.
  - (10) Launder B. E. and Spalding, D. B. 1974. *The Numerical Computation of Turbulent Flows, Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering*, Vol. 3. pp. 269-289.
  - (11) Chen, Q., Xu, W. A. 1998. A Zero-Equation Turbulence Model for Indoor Airflow Simulation. *Energy and Buildings*, Vol. 28. pp. 137-144.
  - (12) Sukjit, E., Juntasaro, V., Utthayopas, P. and Juntasaro, E. 2003. *Numerical Simulation of Turbulent Flow in Three-Dimensional Space*. The 7<sup>th</sup> Annual National Symposium on Computational Science and Engineering. 24-26 March. Bangkok. Thailand.
  - (13) <http://www.flow3d.com/Cfd-101/turb.htm> accessed in 12 June 2006.