

## บทความวิจัย

### การผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา SrO และ KF/SrO

### Biodiesel Production From Palm Oil Using SrO and KF/SrO Catalyst

จักรพงษ์ ไชยบุรี<sup>\*</sup> และวิสกฤท singห่อนทร์<sup>†</sup>

Chakkrapong Chaiburi<sup>\*</sup> and Witsagrit Singin<sup>†</sup>

#### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาตัวเร่งปฏิกิริยาของแข็งที่เป็นเบส SrO และ KF/SrO โดยนำไปใช้งานได้ในปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชัน ของเมทานอลต่อน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์เพื่อผลิตไบโอดีเซล อุณหภูมิที่ใช้ทำปฏิกิริยา 65 องศาเซลเซียส เวลา 3 ชั่วโมง จำนวนตัวเร่งปฏิกิริยา 2 4 6 8 และ 10 % โดยน้ำหนักที่อัตราส่วนโดยไมลของเมทานอลต่อน้ำมันท่ากับ 6:1 9:1 12:1 15:1 และ 18:1 จากผลการทดลองนี้การใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO ที่อัตราส่วนโดยไมล 12:1 และจำนวนตัวเร่งปฏิกิริยา 4% 。

**คำสำคัญ :** ไบโอดีเซล ตัวเร่งปฏิกิริยา ปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชัน

#### Abstract

The research was studied solid base catalyst SrO and KF/SrO for transesterification reaction of methanol with refined palm oil to produce biodiesel. The temperature for the reaction was 65 °C, 3 h. The catalyst of the reaction was 2, 4, 6, 8 and 10 wt% of refined palm oil. The molar ratio of methanol to oil was 6:1, 9:1, 12:1, 15:1 and 18:1. The Results should be the KF/SrO catalyst molar ratio of 12:1 and the catalyst of 4% .

**Keywords :** Biodiesel, Palm Oil, Catalyst, Transesterification

<sup>\*</sup>สาขาวิชาเคมี คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตพัทลุง

<sup>†</sup>Corresponding author: E-mail: chakkrapong@tsu.ac.th, kchakkrapong@yahoo.com

### บทนำ

จากปัญหารากน้ำมันปีโอดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อภาคเศรษฐกิจ โดยรวม และอาจเป็นอุปสรรคต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในปัจจุบันและอนาคต ทั้งนี้ เพราะประเทศไทยมีแหล่งน้ำมันดินไม่เพียงพอ กับความต้องการ ทำให้ต้องเพิ่งพานิชจากต่างประเทศ ขณะที่ความต้องการ มีแนวโน้มสูงขึ้นเป็นลำดับ โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลที่ใช้ในภาคขนส่งเป็นหลัก ดังนั้นจึงต้องเร่งพัฒนาพลังงานทดแทนน้ำมันปีโอดีเซล โดยการศึกษาวิจัยและพัฒนาวัสดุดินปืนในประเทศ เช่น น้ำมันพืชชนิดต่างๆ มาผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ใช้แทนน้ำมันดีเซล ดังนี้ ไบโอดีเซล (Biodiesel) [1]

ไบโอดีเซล หมายถึง สารประกอบโมโนอัลกิเลสเตอร์ (Mono-Alkyl Ester) ซึ่งเป็นผลผลิตจากปฏิกิริยา transesterification ของน้ำมันพืช หรือไขมันสัตว์ซึ่งเป็นสารประกอบอินทรีย์ประเภท ไตรกลีเซอไรด์ (Triglyceride) ทำปฏิกิริยากับแอลกอฮอล์ (Alcohol) และมีตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นกรดหรือเบส จะได้ ผลผลิตเป็นอสเทอเรต (Ester) และผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ก็จะเป็นกลีเซโรล (Glycerol) ซึ่งจะสามารถนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ได้ เช่น นำมาใช้ในเครื่องยนต์ดังแสดงในภาพที่ 1



ภาพที่ 1 สมการเคมีสำหรับปฏิกิริยา transesterification ของไตรกลีเซอไรด์

ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่ กรด เบสและเอนไซม์ การผลิตไบโอดีเซลในระดับอุตสาหกรรมนิยมใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์ชนิดเบส เช่นโซเดียมไฮดรอกไซด์ ( $\text{NaOH}$ ) และโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ ( $\text{KOH}$ ) เนื่องจากเร่งปฏิกิริยาได้เร็วและมีราคาถูก อย่างไรก็ดีตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์จะลดลงเป็นเนื้อดีกว่ากับสารตั้งต้น และผลิตภัณฑ์ การแยกตัวเร่งปฏิกิริยาออก ทำได้ยาก ต้องใช้น้ำปริมาณมากและทำการถังผลิตภัณฑ์หลายขั้นตอน ก่อให้เกิดน้ำเสียในปริมาณมาก และสิ่นเปลืองค่าใช้จ่ายในการบำบัดน้ำเสีย เพื่อเป็นการลดปัญหาดังกล่าวจึงมีการศึกษาการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาพิเศษพันธุ์ในปฏิกิริยา transesterification

เนื่องจากตัวเร่งปฏิกิริยานิยมที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่อยู่ในสถานะแตกต่างกับสารที่ทำปฏิกิริยา สามารถแยกสารตั้งต้นและผลิตภัณฑ์ออกจากตัวเร่งปฏิกิริยาได้ง่าย สามารถใช้ได้ในสภาวะที่มีอุณหภูมิ และ/หรือ ความดันสูงได้ ตัวเร่งปฏิกิริยามีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และอาจนำกลับมาใช้ใหม่ได้ง่ายกว่า

จากงานประชุมวิชาการระดับชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ ครั้งที่ 22 ปี 2555

Mustafa [2] ได้ทำการศึกษาออกแบบของไชด์ของไนโตรเจนอิมัลชันจากเชื้อเพลิงไบโอดีเซลโดยได้ทำการสังเคราะห์ไบโอดีเซลจากปูกิริยาทรานส์เอสเทอเร็ฟิเคนน์ จากน้ำมันถั่วเหลืองในเครื่องปูกิริย์แบบง่าย โดยใช้แคลเซียมคาร์บอนเนตCaCO<sub>3</sub> แคลเซียมออกไชด์ CaO และแคลเซียมไฮดรอกไชด์ Ca(OH)<sub>2</sub> เป็นตัวเร่งปูกิริยา จากการทดลองพบว่าแคลเซียมคาร์บอนเนตให้ผลของผลิตภัณฑ์ออกนามาก่อนข้างตึกว่า เมื่อเทียบกับแคลเซียมออกไชด์ CaO และแคลเซียมไฮดรอกไชด์ Ca(OH)<sub>2</sub> แต่ยังคงต่ำกว่าตัวเร่งปูกิริยาแบบเอกสารพัฒนา

Yang และคณะ [3] ได้ศึกษาทดลองใช้ Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, ZrO<sub>2</sub> และZnO เป็นตัวเร่งปูกิริยาที่อัตราส่วนโดยไม่มีน้ำมันถั่วเหลืองต่อเมทานอล 1 : 12 ที่ 65 องศาเซลเซียส เวลา 1 ชั่วโมง พบร่วมตัวของรับทั้งสามชนิดไม่ให้ผลิตภัณฑ์เมทิลเอสเทอเร็ฟ แต่เมื่อเติมแคลเซียมในครึ่งหนึ่งของรับเป็นCa(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, Ca(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>/ZrO<sub>2</sub> และ Ca(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>/ZnO พบร่วมตัวเร่งปูกิริยาที่จึงเร่งปูกิริยาทรานส์เอสเทอเร็ฟิเคนน์ดีที่สุด

ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงมุ่งเน้นที่จะศึกษาเกี่ยวกับการแก้ปัญหาการเลือกใช้ตัวเร่งปูกิริยาที่เหมาะสมที่มีประโยชน์ในเชิงอุตสาหกรรมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากที่สุดและเพื่อเพิ่มความสามารถใช้งานของตัวเร่งปูกิริยาอีกด้วย ซึ่งงานวิจัยนี้ได้สนใจตัวเร่งปูกิริยาของแข็งที่เป็นแบบกว่าตัวเร่งปูกิริยานิดอื่นจึงได้ทำการสังเคราะห์ตัวเร่งปูกิริยาแบบสีก้อน เช่น SrO และ KF/SrO เพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการผลิตไบโอดีเซลในอนาคต

## วิธีการทดลอง

### 1. การเตรียมตัวเร่งปูกิริยา

การเตรียมตัวเร่งปูกิริยาส่วนต้นเทียนออกไชด์ (SrO)

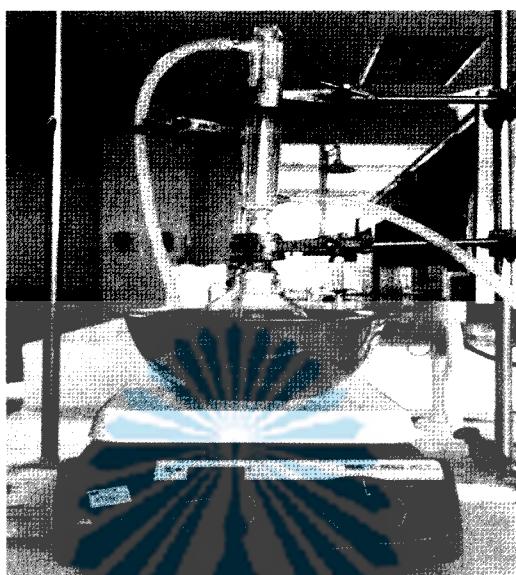
นำส่วนต้นเทียนคาร์บอนเนตไปเผาที่อุณหภูมิ 800 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 5 ชั่วโมงได้ส่วนต้นเทียนออกไชด์ การเตรียมตัวเร่งปูกิริยาโพแทสเซียมฟลูออไรด์ บนตัวรองรับส่วนต้นเทียนออกไชด์

เตรียมสารละลายน้ำโซเดียมฟลูออไรด์ความเข้มข้นร้อนละ 80 โดยนำหัวน้ำก นำมาผสมบนตัวรองรับส่วนต้นเทียนออกไชด์ที่อัตราส่วน 1: 1 โดยนำหัวน้ำก จากนั้นนำไปปูให้แห้งที่อุณหภูมิ 120 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 12 ชั่วโมง จะได้ตัวเร่งปูกิริยา KF/SrO

### 2. การวิเคราะห์ทางปริมาณกรดไขมันอิสระในน้ำมัน

### 3. การสังเคราะห์ไบโอดีเซลด้วยปูกิริยาทรานส์เอสเทอเร็ฟิเคนน์

การสังเคราะห์ไบโอดีเซลด้วยปูกิริยาทรานส์เอสเทอเร็ฟิเคนน์ ที่อัตราส่วนโดยไม่มีของเมทานอลต่อน้ำมันพืช ต่อไปนี้ 6:1 9:1 12:1 15:1 และ 18:1 โดยปรับปรุงเทียบการใช้ตัวเร่งปูกิริยา SrO และKF/SrO โดยใช้ปริมาณตัวเร่งปูกิริยาร้อยละ 2 4 6 8 และ 10 ของน้ำมัน ที่อุณหภูมิ 65 องศาเซลเซียส เวลาในการทำปูกิริยา 3 ชั่วโมง ดังรูปที่ 2



ภาพที่ 2 แสดงการติดตั้งอุปกรณ์การสังเคราะห์ใบโอดีเซลด้วยปฏิกิริยาทรานส์อสเทอร์ฟิเกชัน

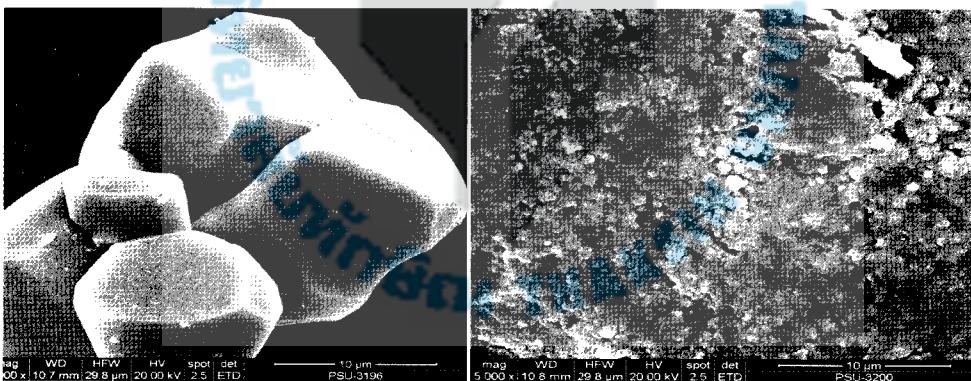
4. การวิเคราะห์ห้องค์ประกอบเมทิลเอสเทอร์ในน้ำมันใบโอดีเซล

4.1 นำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิกิริยาทรานส์อสเทอร์ฟิเกชันส่วนที่เป็นชั้นของน้ำมันไปล้างด้วยน้ำร้อนการแยกชั้น และนำชั้นน้ำมันที่ได้ไปเคลือบดีเย็มไฮโดรซัลเฟตแอนไสดรัส เป็นเวลา 12 ชั่วโมง

4.2 นำน้ำมันที่ได้ไปวิเคราะห์ห้องค์ประกอบเมทิลเอสเทอร์ในน้ำมันใบโอดีเซลที่สังเคราะห์ได้โดยใช้เครื่อง Thin Layer Chromatography – Flame Ionization Detector (TLC – FID)

ผลการทดลองและอภิปรายผล

การวิเคราะห์ห้องค์ประกอบในน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ โดยค่าที่ได้เท่ากับ 0.48 mgKOH/g เมื่อนำตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้ทั้ง 2 ชนิด ไปทำการตรวจสอบด้วยเครื่อง Scanning- Electron Microscope (SEM) รุ่น FFI QUANTA 400 ดังรูปที่ 3 และรูปที่ 4



ภาพที่ 3 แสดงลักษณะโครงสร้างของตัวเร่งปฏิกิริยา SrO ภาพที่ 4 แสดงลักษณะโครงสร้างตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO

รายงานประชุมวิชาการระดับชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ ครั้งที่ 22 ปี 2555

จากการที่ 3 เป็นการศึกษาลักษณะโครงสร้างภายนอกของตัวเร่งปฏิกิริยา SrO ที่กำลังขยาย 5000 เท่าซึ่งจะเห็นอนุภาคของตัวเร่งปฏิกิริยามีลักษณะภายในเป็นก้อนมีลักษณะเหลี่ยมเก้าด้านเป็นกลุ่มก้อน จากภาพที่ 4 เป็นการศึกษาลักษณะโครงสร้างภายนอกของตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO ที่กำลังขยาย 5000 เท่า ซึ่งจะเห็น ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีลักษณะภายในเป็นผืนผ้าแข็งขนาดเล็กที่เชื่อมติดกัน ผลจากการวิเคราะห์หาเปอร์เซ็นต์เมทิลเอสเทอโรในน้ำมันในโอดีเซลที่ได้จากการสังเคราะห์จากปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอรอยฟิล์มชั้น โดยเครื่อง Thin Layer Chromatography Flame Ionization Detector (TLC – FID) แสดงในตารางที่ 1 และตารางที่ 2

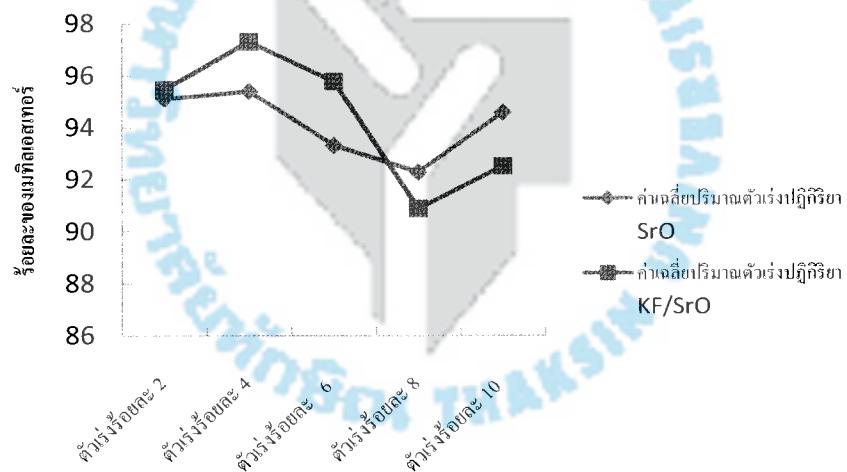
**ตารางที่ 1** แสดงร้อยละของเมทิลเอสเทอโรที่อัตราส่วนโดยโมลของเมทานอลต่อน้ำมันจากปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอรอยฟิล์มโดยใช้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา SrO ร้อยละ 2 4 6 8 และ 10 ที่อัตราส่วนโดยโมล 6:1 9:1 12:1 15:1 และ 18:1

SrO	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอโร โดย ใช้ตัวเร่ง	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอโร โดย ใช้ตัวเร่ง	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอโร ใช้ตัวเร่ง	ร้อยละ 6	ร้อยละ 8	ร้อยละ 10	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ของเมทิลเอส เทอโรโดยใช้ อัตราส่วนโดย โมล
6:1	86.08	96.81	91.63	91.63	92.51	91.48	91.702
9:1	98.48	92.54	92.02	92.02	92.76	99.54	95.068
12:1	100	95.27	96.18	96.18	90.69	96.78	95.784
15:1	92.49	94.79	94.72	94.72	93.01	97.63	94.528
18:1	98.54	97.58	91.99	91.99	92.43	87.47	93.602
ค่าเฉลี่ยร้อยละ ของเมทิลเอส เทอโรโดยใช้ ปริมาณตัวเร่ง ปฏิกิริยา	95.118	95.398	93.308	93.308	92.28	94.58	

รายงานประชุมวิชาการระดับชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ ครั้งที่ 22 ปี 2555

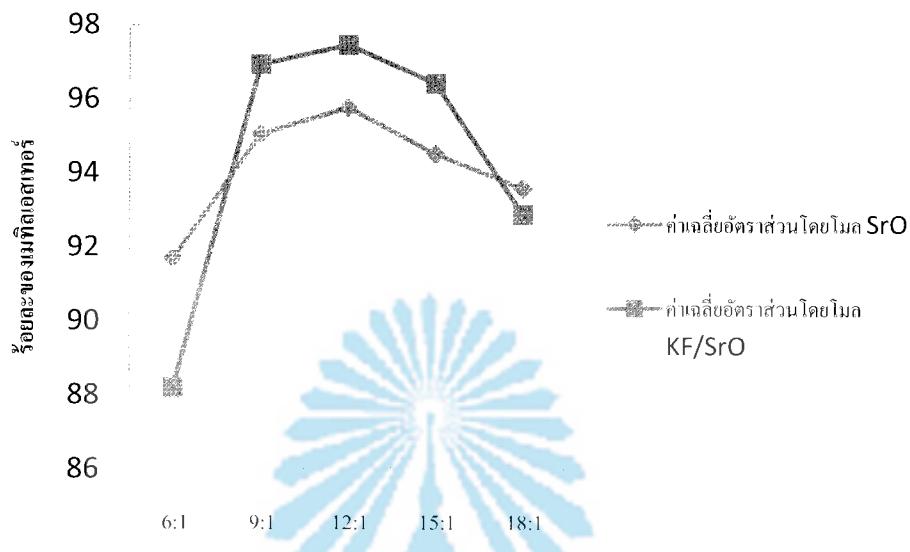
ตารางที่ 2 แสดงร้อยละของเมทิลเอสเตอร์ที่อัตราส่วนโดยไมลของเมทานอลต่อน้ำมันจากปฏิกิริยาtransesterification โดยใช้Kf/SrO ร้อยละ 2 4 6 8 และ 10 ที่อัตราส่วนโดยไมล 6:1 9:1 12:1 15:1 และ 18:1

KF/SrO	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอร์ โดย ใช้ตัวเร่ง ร้อยละ 2	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอร์ โดย ใช้ตัวเร่ง ร้อยละ 4	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอร์ โดย ใช้ตัวเร่ง ร้อยละ 6	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอร์ โดย ใช้ตัวเร่ง ร้อยละ 8	ร้อยละของ เมทิลเอส เทอร์ โดย ใช้ตัวเร่ง ร้อยละ 10	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ของเมทิลเอส เทอร์ โดยใช้ อัตราส่วนโดยไมล
6:1	88.83	93.16	83.94	83.93	91.13	88.198
9:1	98.22	100	97.07	95.18	94.25	96.944
12:1	95.07	98.22	99.72	96.67	97.68	97.472
15:1	97.04	98.27	98.69	91.22	96.99	96.442
18:1	98.2	96.88	99.49	87.42	82.53	92.904
ค่าเฉลี่ยร้อยละ ของเมทิลเอส เทอร์ โดยใช้ ปริมาณตัวเร่ง ปฏิกิริยา	95.472	97.306	95.782	90.884	92.516	



ภาพที่ 5 แสดงผลการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา SrO และค่าเฉลี่ยปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO

จากงานประชุมวิชาการระดับชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ ครั้งที่ 22 ปี 2555



ภาพที่ 6 แสดงผลการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยอัตราส่วนโดยไมล์ของ SrO และค่าเฉลี่ยอัตราส่วนโดยไมล์ของ KF/SrO

จากตารางที่ 1 แสดงให้เห็นร้อยละของเมทิลเอสเทอร์อยู่ในช่วง 85 – 100 และตารางที่ 2 แสดงให้เห็นร้อยละของเมทิลเอสเทอร์อยู่ในช่วง 82–100 ซึ่งผลผลิตของใบโอดีเซลที่ได้โดยการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา SrO และตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO มีค่าไม่แตกต่างกันมาก

จากภาพที่ 5 ค่าเฉลี่ยปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา SrO และค่าเฉลี่ยปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO ที่ร้อยละ 4 ให้ผลของใบโอดีเซลที่สูด คือ ร้อยละของเมทิลเอสเทอร์ 95.398 และ 97.306 ตามลำดับ ซึ่งตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO ให้ผลของใบโอดีเซลที่ดีกว่า SrO จากภาพที่ 5 ค่าเฉลี่ยอัตราส่วนโดยไมล์ของ SrO และค่าเฉลี่ยอัตราส่วนโดยไมล์ของ KF/SrO ที่อัตราส่วนโดยไมล์ 12:1 ให้ผลของใบโอดีเซลที่สุด คือ ร้อยละของเมทิลเอสเทอร์ 95.784 และ 97.472 ตามลำดับ ซึ่งตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO ให้ผลของใบโอดีเซลที่ดีกว่า SrO อาจเนื่องมาจากการที่ตัวเร่งปฏิกิริยา KF ช่วยเพิ่มความแข็งแรงของเบสน์ผิวด้วย SrO จึงทำให้ตัวเร่งปฏิกิริยาทรงส์อสเทอร์ฟิฟิเคลชันดีขึ้นซึ่งคล้ายกับการศึกษาของ Yang และคณะได้ศึกษาตัวเร่งปฏิกิริยา  $\text{Ca}(\text{NO}_3)_2/\text{Al}_2\text{O}_3$ ,  $\text{Ca}(\text{NO}_3)_2/\text{ZrO}_2$  และ  $\text{Ca}(\text{NO}_3)_2/\text{ZnO}$  พบว่าผลของ  $\text{Ca}(\text{NO}_3)_2$  ช่วยเพิ่มความแข็งแรงของเบสน์ผิวด้วย SrO จึงเร่งปฏิกิริยาทรงส์อสเทอร์ฟิฟิเคลชันดีขึ้น [3] และอาจเนื่องมาจากการที่ตัวเร่งปฏิกิริยา K<sup>+</sup> ในแทนที่ Sr<sup>2+</sup> ทำให้เกิดโครงสร้าง O<sup>2-</sup> ตรงกลางของโครงสร้างผลึก (Lattice) ของ SrO ได้ง่ายทำให้ความแข็งแรงของเบสน์ SrO มีค่าสูงขึ้นสอดคล้องกับการศึกษาของ MacLeod และคณะได้ทดลองด้วย LiNO<sub>3</sub>, NaNO<sub>3</sub>, และ KNO<sub>3</sub> ลงบน CaO และ MgO พบว่าการเติมเกลือใบโอดีเซลในต่อตของโลหะหน่วย 1 บน CaO ให้ค่าความแข็งแรงของเบสน์สูงขึ้น โดยเมื่อเติมน์เกลือโลหะในต่อต (M<sup>+</sup>) ในแทนที่ Ca<sup>2+</sup> บน CaO จึงเกิด O<sup>2-</sup> ตรงกลางของโครงสร้างผลึก (Lattice) ของ CaO ได้ง่ายทำให้ความแข็งแรงของเบสน์ CaO มีค่าสูงขึ้น [4]

### สรุปผลการทดลอง

การวิเคราะห์หาปริมาณกรดไขมันอิสระในน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ โดยค่าที่ได้เท่ากับ  $0.48 \text{ mgKOH/g}$  จากการทดลองการผลิตใบโอดีเซลด้วยปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรฟิเคลชันโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาวิธีพันธุ์พบว่าตัวเร่งปฏิกิริยา  $\text{KF/SrO}$  มีประสิทธิภาพในการเร่งปฏิกิริยามากกว่าตัวเร่งปฏิกิริยา  $\text{SrO}$  เนื่องมาจากการแข็งแรงของเมสماมากกว่า และในการผลิตใบโอดีเซลของการทดลองนี้ ควรจะใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา  $\text{KF/SrO}$  ที่อัตราส่วนของเมทานอลต่อน้ำมัน 12 : 1 ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาเร้อยละ 4 เนื่องมากรูปที่ 5 และรูปที่ 6

### กิตติกรรมประกาศ

ทุนสนับสนุนการวิจัยนปประมวลรายได้ มหาวิทยาลัยทักษิณ ปี 2552

### เอกสารอ้างอิง

- [1] Kandpal, J.B. and M. Madan. (1994). "Jatropha curcas; a renewable source of energy for meeting future energy needs". **Technical Note.** 6, 159-160.
- [2] Mustafa, E.T., (2003). Investigation of oxides of nitrogen emulsion from biodiesel-fueled engines. Dissertation thesis, Iowa State University.
- [3] Yang, Z. and Xie, W., (2007), "Soybean oil transesterification over zinc oxide modified with alkali earth metals". **Fuel Process. Technol.**, 88, 631-638.
- [4] MacLeod, C.S., Harvey, A.P., Lee, A.F. and Wilson, K., (2008). "Evaluation of the activity and stability of alkali-doped metal oxide catalysts for application to an intensified method of biodiesel production". **Chem. Eng. J.**, 135, 63–70.